

NOTA DE PRENSA

Nuevo record del Lexus LFA en el circuito alemán de Nürburgring Nordschleife



- El Lexus LFA Nürburgring Edition en su versión de carreras ha establecido un nuevo record en su clase en el circuito de Nürburgring Nordschleife estableciendo un tiempo por vuelta de 7:14.64
- Solo 50 unidades del total de producción , 500 unidades, estarán equipados con el pack Nürburgring
- El Lexus LFA Pack Nürburgring incorpora mejoras aerodinámicas, suspensiones específicas elevando la potencia hasta los 571 CV.

El pasado 31 de agosto de 2011, Lexus llevó a cabo la hazaña de lograr el mejor tiempo de su clase con una unidad del Lexus LFA en el famoso circuito de Nürburgring, Alemania.

Prevista su producción en serie para el año 2012, el LFA Pack Nürburgring se ha mejorado para ofrecer un comportamiento aún más deportivo en circuitos. El LFA Nürburgring Package formará parte de las 500 unidades de producción total de LFA.

El Pack Nürburgring incluye un uso más extensivo de la fibra de carbono-plástico (CFRP) en el alerón delantero, alerón trasero fijo, todo ello incrementando la aerodinámica. El LFA Pack Nürburgring también incorpora una suspensión especialmente modificada y ruedas especiales para mejorar la maniobrabilidad y estabilidad. Comparado con la versión standard LFA, cuya potencia es de 560 CV, el LFA Pack Nürburgring ha elevado su potencia hasta los 571 CV.

En el circuito de Nürburgring Nordschliefe (versión norte), donde el LFA ha sido desarrollado de manera extensiva durante varios meses, el experimentado piloto Akira Lida estableció un nuevo record de su clase, parando el crono en 7:14.64. Los neumáticos usados durante la jornada fueron unos Bridgestone Potenza RE070, éstos neumáticos son equipamiento standard en ésta versión del LFA.

Haruhiko Tanahashi, Ingeniero Jefe del LFA declaró: "Desde el año 2004 y durante 6 meses al año hemos realizado los tests de desarrollo del LFA en el circuito de Nürburgring Nordschleife. El LFA Pack Nürburgring es la culminación de nuestro extensivo programa de trabajo de desarrollo y hemos plasmado en el ADN del vehículo la filosofía que desprende éste circuito".

El superdeportivo Lexus LFA tuvo su presentación oficial en el Salón del automóvil de Tokio del año 2009. El proceso de desarrollo llevó más de 10 años de trabajo siendo un modelo indispensable para la filosofía Lexus y marcando el camino para futuros modelos de la marca, como es el caso del nuevo Lexus GS. El nuevo Lexus GS 450h full hybrid será presentado por primera vez en el mundo el próximo 13 de Septiembre en el Salón de Frankfurt.

www.mundolexusmedia.com